REGLEMENT CRITERIUM NATIONAL DE RELAIS PAR EQUIPE

Une course de relais dénommée « CRITERIUM NATIONAL DE RELAIS PAR EQUIPE » sera organisée dans le programme du cyclo cross de Noël au Tostadium le 19 décembre 2026 à 15h00

DEROULEMENT DE L'EPREUVE :

La course relais sera courue sur 5 tours, 1 tour par coureur de chaque équipe, pas de possibilité de doubler un relais pour un coureur . (explication ci dessous)

Les changements de coureurs se feront sur le Stade de Football.

Chaque équipe aura un box attitré correspondant aux dossards de l'équipe où devront attendre les 3 coureurs des relais suivants).

Aucun coureur ayant passé le relais et transmis le transpondeur à son relayeur suivant ne devra rester sur la zone de changement de relais. Il devra OBLIGATOIREMENT et le PLUS VITE POSSIBLE quitter cette zone commune à tous . Tout coureur ayant fait son tour de compétition et restant dans cette zone sera déclassé et donc par conséquent l'équipe aussi.
Le changement de relais se fera OBLIGATOIREMENT DEVANT le box de l'équipe, pas ailleurs…. Le coureur prenant le relais devra récupérer le transpondeur et le placer à sa cheville gauche, puis prendre le départ de son relais. Le coureur ayant passé le relais ne devra en aucun cas aider le coureur à partir (par exemple le pousser sous peine d'être déclassé).

Aucune autre personne autre que les coureurs participants à l'épreuve de devront être dans la Zone de Relais et les box

Chaque équipe sera munie d'un transpondeur qui devra être passé d'un coureur à l'autre de l'équipe. Le transpondeur devra être placé OBLIGATOIREMENT sur la cheville gauche du coureur, pas sur le vélo où qu'il soit.

1/Le coureur portant le dossard 1 de l'équipe aura un tour et demi à faire (distance du départ jusqu'au Terrain de Football où sera fait les changements de coureurs) + 1 tour complet pour revenir au Terrain de Football

2/Le coureur portant le dossard 2 de l'équipe aura un tour à faire

3/Le coureur portant le dossard 3 de l'équipe aura un tour à faire

4/Le coureur portant le dossard 4 de l'équipe aura un tour de demi à faire (de son départ du terrain de football jusqu'à la ligne d'arrivée et 1 tour complet pour en finir.

La distance totale du relais sera donc de 5 tours complets.

COMPOSITION DES EQUIPES :

L'épreuve sera ouverte aux coureurs licenciés UFOLEP 2026/2027 et aux PASS CROSS

L'équipe devra être composée de 4 coureurs OBLIGATOIREMENT

1 coureur 1ère catégorie = 4 points
1 pass cyclo cross = 4 points
1 coureur 2ème catégorie = 3 points
1 coureur 3ème catégorie = 2 points
1 coureur 4ème catégorie OU 1 féminine = 1 point

ATTENTION : 1 féminine doit obligatoirement avoir un carton de cyclo cross FEMININE. Toute féminine ayant une catégorie de valeur sera OBLIGATOIREMENT prise en compte pour un nombre de point égal à sa catégorie de valeur. Seules les féminines pourront faire l'épreuve avec un VTT si elles ne disposent pas d'un vélo de cyclo cross (exclues les féminines qui sont en catégorie de valeur).

Chaque équipe aura la liberté d'organiser son relais comme il lui plaira. Chaque équipe devra faire partir ses coureurs dans l'ordre des dossards affectés : le dossard terminant par 1 partira en premier, puis le 2, le 3 et enfin le coureur portant le dernier chiffre 4 devra terminé la course.

Une équipe inversant l'ordre des partant sera déclassée.

CLASSEMENTS :

2 classements distincts seront faits :

1/ CLASSEMENT A :

Chaque équipe devra « cumuler » 10 points au maximum obligatoirement selon les modalités suivantes :

1 coureur 1ère catégorie = 4 points
1 coureur 2ème catégorie = 3 points
1 coureur 3ème catégorie = 2 points
1 coureur 4ème catégorie ou féminine = 1 points

Exemples de composition d'une équipe :
A/ 1 coureur 1ère (4) + 1 coureur 2ème (3) + 1 coureur 3ème (2) + 1 coureur 4ème OU 1 féminine (1) = 10 points

B / 1 coureur 1ère (4) + 1 coureur 1ère (4) + 2 coureurs 4ème OU féminines(1+1) = 10 points

C / 4 coureurs de 3ème catégorie (4x2) = 8 points

2/ CLASSEMENT B :

Toute équipe qui dépassera les 10 points :

Exemples de composition d'une équipe :

A/ 4 coureurs 1ère catégorie soit 4x4 points = 16 points

B/ 2 coureurs 1ère catégorie (2X4) + 2 coureurs 2ème catégorie (2x3) = 14 points….

C/ 2 coureurs 1ère catégorie (2x4) + 1 coureur 2ème catégorie (1x3) + 1 coureurs 3ème catégorie (1x2) = 13 points

Les engagements se feront individuellement OBLIGATOIREMENT par l'intermédiaire du site national. Une fois les 4 engagements faits sur le site national, le responsable de l'équipe devra OBLIGATOIRMEENT communiquer la composition de l'équipe et éventuellement le nom de l'équipe, chaque équipe peut choisir un nom qui lui convient, à défaut de nom, l'équipe sera dénommée Equipe N° …..) par mail à l'adresse suivante :

guinle.alain@laposte.net

Toute équipe n'ayant pas les 4 coureurs engagés sur le site national ne sera pas autorisée à participer (exception faite du club organisateur suivant l'organisation à mettre en place afin d'assurer la bonne tenue de l'épreuve).

Lien pour les engagements :

DATE LIMITE DES ENGAGEMENTS SUR LE SITE NATIONAL :

Vendredi 18 décembre 2026 à midi

Aucuns engagements sur place ne sera autorisé

RECOMPENSES :

1ère équipe : 4 maillots distinctifs + 4 médailles ou trophées

2ème équipe : 4 médailles

3ème équipe : 4 médailles

COMPOSITION DE LA GRILLE DE DEPART :

1/ Equipe du club organisateur

2/ Equipe validée par ordre chronologique, quel que soit le classement de l'équipe (A ou B).

RECOMPENSE :

La remise des récompenses se tiendra à l'issue de l'épreuve, tout coureur manquant sur le podium ne sera pas récompensé, tenue cycliste obligatoire.

Tout autre point du règlement pourra être mis à jour par l'organisateur d'ici l'épreuve